
Deze Lokale Wedstijdbepalingen zijn een aanvulling op of een wijziging van de Wedstijdbepalingen van de Combi Rotterdam wedstrijdserie (zie www.combi-rotterdam.nl). Onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van de Wedstijdbepalingen van de Combi Rotterdam wedstrijdserie.

Informatiecentrum Telefonische bereikbaarheid	Locatie: ZeilClub Kurenpolder, Kurenpolderweg z/n, Hank Beheerder : Jochum Zijlmans tel: 06-13329255 Wedstrijdleader : Tjepko van der Werff Protest comité : Peter Anink
--	--

Openingstijden Wedstrijdsecretariaat van 8.30u – 17.00u

1 **COMMUNICATIE MET DEELNEMERS**
Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord. Dit is het raam van het wedstrijdkantoor, dat is gevestigd in het clubhuis van ZCK.

1.1 (DP)(NP) Wanneer vanwege veiligheidsredenen een restrictie geldt voor het uitvaren, mogen boten de pas launchen bij het tonen van vlag V (met 1 lang geluidssein). Het waarschuwingssein zal dan niet eerder dan na 30 minuten worden gegeven.

2 **PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN**

2.1	<u>Klasse</u>	<u>Waarschuwingssein</u>
	ILCA 4 & 6	10:25 u
	RS Feva	z.s.m. na geldige start ILCA 4 & 6
	Splash	z.s.m. na geldige start RS Feva
	Optimist Junior / Benjamin	z.s.m. na geldige start Splash
	Optimist Groen	z.s.m. na geldige start Optimist Junior / Benjamin

!!!Bij het ontbreken van bepaalde klassen, verandert de starttijd!!!

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart.
Voor iedere klasse wordt gestreefd naar 5 wedstrijden, met een maximum van 6 per wedstrijddag.

2.2 “Oranje vlag” wordt vervangen door “ZCK-vlag”.

2.3 Afhankelijk van het aantal inschrijvingen kunnen klassen worden samengevoegd.

2.4 Het wedstrijd comité kan de startvolgorde wijzigen, bijv. om wachttijden te voorkomen

2.5 Indien het wedstrijd comité besluit tot een walpauze, dan wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW boven H. De tijd van het eerste waarschuwingssein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor.

3 **KLASSENVLAGGEN**

Laser	O 	n.v.t.
RS Feva	K 	n.v.t.
Splash	G 	n.v.t.
Optimist Junior / Benjamin	D 	n.v.t.
Optimist Groen	F 	n.v.t.

- 4 WEDSTRIJDGEBIED
Het wedstrijdgebied is de gehele plas van de Kurenpolder.



- 5 DE BANEN (zie ook banenkaart)

- 5.1 ILCA 4&6 / RS Feva / Splash / Optimist Junior-Benjamin:
De te zeilen baan wordt aangegeven op het mededelingenbord bij het wedstrijdsecretariaat. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een bord met een cijfer

Optimist Groen:

De te zeilen baan is een driehoeksbaan. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. een bord met een cijfer.

- 5.2 Het wedstrijd comité zal het baansein niet later dan het voorbereidingssein aangeven.

- 6 MERKTEKENS

Merktekens van de Start- of Finishlijn:

De startlijn bevindt zich aan bakboordzijde van het startschip. De startlijn is de lijn tussen een joon met een rode vlag aan bakboordzijde (ODM) en de mast of stok aan boord van het startschip (voorzien van de ZCK-verenigingsvlag) aan stuurboordzijde.

Nabij het binnen-(stuurboord)uiteinde van de startlijn kan een begrenzingsmerkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

De finishlijn bevindt zich aan stuurboordzijde van het startschip en is een lijn tussen een joon met een Blauwe vlag (FM) aan bakboordzijde en een mast of stok aan boord van het startschip voorzien van een blauwe vlag.

Verenigingsvlag: Een witte vlag met blauw ZCK-logo

Merkteken ODM: Een joon met een rode vlag

Merkteken ILM: Een joon met een rode vlag of een rode skippybal.

Merkteken FM: Een joon met blauwe vlag

Merktekens van de baan:

De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens, gekleurde boeien voorzien van een letter of cijfer. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden, behalve in geval van een gate, de start- en finishlijn.

- 7 DE START

- 7.1 Zie bepaling 6.

8 DE FINISH

8.1 Zie bepaling 6.

8.2 Alle boten die gefinisht zijn dienen vrij te blijven van het finishgebied. Uitsluitend voor het aanroepen van een protest mag een deelnemer zich, na te zijn gefinisht, in het finishgebied bevinden. Hij mag hierbij deelnemers, die nog niet gefinisht zijn, niet hinderen.

9 VERHOORAANVRAGEN

9.1 "60 minuten" wordt vervangen door "30 minuten".

9.2 In aanvulling op RvW 61.1 moet een boot die van plan is een protest in te dienen dit tijdens het finishen (of vlak daarna) melden bij het finish comité en zich ervan te vergewissen dat het finish comité dit heeft waargenomen. Het finish comité noteert de melding op de finishlijst. Een protest dat niet door het finish comité is genoteerd zal ongeldig worden verklaard.

10 OFFICIËLE BOTEN

10.1 Officiële boten zullen door een "ZCK-wimpel" herkenbaar zijn.

11 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

11.1 Aanvulling:

Het gebied waar boten wedstrijdzeilen strekt zich uit tot 50 m buiten de laylines van alle rakken.

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen mogen geen hinderlijke golfslag veroorzaken voor de deelnemers.

In verband met beperkte ruimte op De Kurenpolder, mogen alleen coaches/trainers met een rib het water op. Zij dienen zich vóór het te water gaan te melden bij de inschrijftafel voor toestemming en registratie.

Bij overtreding van bepaling 23 zal het protest comité, indien nodig, handelen volgens Regel 60.3(d).

BAAN A LOEF/LIJ-BAAN	
Klassen: Optimist Junior / Benjamin, Splash, RS Feva, ICLA4, ILCA6	
Signaal	Volgorde
1	Start – 1 – a – 2 – Finish
2	Start – 1 – a – 2 – 1 – a – 2 – Finish
3	Start – 1 – a – 2 – 1 – a – 2 – 1 – a – 2 – Finish
BAAN B Driehoek	
Klasse: Optimist groen	
Signaal	Volgorde
1	Start – 3 – 4 – Finish
2	Start – 3 – 4 – 2p – 3 – 4 – Finish
3	Start – 3 – 4 – 2p – 3 – 4 – 2p – 3 – 4 – Finish
LET OP: Het Wedstrijdcomité kan besluiten merkteken "A" (spreader) niet uit te leggen	

